

深圳市机场（集团）博士后招聘简章

关于我们

深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）于 1989 年经深圳市人民政府批准成立，为国有独资有限责任公司，是深圳宝安国际机场的管理机构。机场集团现拥有一家上市公司，多家控股、全资和参股企业，主营业务为航空港（含配套码头）投资建设与经营，航空客货运保障、综合配套服务及经营管理，航空城政府配置土地综合开发及临空产业投资运营等。深圳机场通航以来，客、货运业务持续保持快速增长，2020 年旅客吞吐量历史性进入**全球前五位**，货邮吞吐量历史性进入**全球前二十位**，航班起降架次位列**全国第三**，是**全国前十大机场中唯一实现盈利的机场**。

“十三五”期间，机场集团产业布局持续优化，基本形成航班运行与旅客服务、货运物流和临空经济三大主业板块协同发展格局，预计到“十四五”期末，集团总资产将超过千亿元，持续健康发展态势良好。依托深圳“特区、湾区、自贸区”三区叠加的独特点位优势，我们坚持服务城市发展，坚持客货并举，构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系，打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，将深圳机场建设成为珠三角世界级机场群重要的核心机场、“一带一路”战略布局中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。作为城市的基础枢纽和重要支撑，深圳机场充分发挥城市窗口和形象门户功能，有力推动了深圳市社会经济的发展和城市综合

实力的提升。

在“同一个空港，同一个梦想”的理念引领下，机场集团能够为广大有志之士提供更为广阔的成长空间。以诚相邀，共创辉煌，机场集团期待您的加入。

招收条件

1. 品学兼优，身体健康，无刑事犯罪记录，年龄在 35 周岁以下，博士毕业三年内；
2. 具备全职在深圳机场从事博士后研究工作的条件；
3. 计算机科学技术、信息科学与系统科学、软件工程、大数据开发与运用、云计算、航空航天科学技术等学科专业背景。

研究方向

1. 智慧机场标准体系研究；
2. 5G 与航空电信网融合的机场场面空地一体化互联关键技术的研究；
3. 数字孪生技术在智慧机场建设及运营中的应用研究；
4. 机场信息安全体系的构建；
5. 机场大会员系统建设及运营模式研究；
6. 航空货运分类分级安检模式研究；
7. 机场数据治理体系研究；
8. 航班过站时间可预测性分析；
9. 飞行区安全体系融合、数据库等；

10. 飞行区鸟击防范、冲突解决、跑道侵入、FOD 管理等。

在站待遇

1. 提供具有竞争力的薪酬、福利待遇；

2. 公司提供住房（租金低于市场价）；

3. 深圳市政府对在站期间完成开题考核和中期考核的博士后提供每人每年 18 万元生活补助，两年共 36 万；宝安区政府对本区在站期间完成中期考核的博士后，在市资助基础上，再给予一次性生活补助 12 万元；符合深圳市新引进人才的，享受租房和生活补贴，深圳市一次性补贴 3 万元，宝安区配套补贴 3 万元（上述政策以深圳市人社局相关规定为准）；

4. 进站博士后户口、配偶工作及子女入学问题，参照国家和深圳市有关规定办理；

5. 对研究成果突出和表现优秀的博士后人员，根据双向选择的原则，出站后公司将择优录用；

6. 博士后出站留深，可申请深圳市与宝安区博士后留深科研资助；符合条件的可申请高层次人才，享受深圳市与宝安区高层次人才待遇、领取高额补贴（上述政策以深圳市人社局相关规定为准）。

申请方式及联系

（一）申请方式

1. 申请人将简历发送至招聘邮箱，邮件主题请注明：博士后应聘+本人姓名+所在学校或单位名称+科研方向；

2. 深圳机场筛选简历，与意向博士沟通研究方向、研究计划，根据沟通情况安排面试；

3. 面试通过人员，按程序办理入职入站手续，签订三方协议或劳动合同。

(二) 联系方法

联系人：深圳市机场（集团）有限公司 袁小姐

电 话：0755-23452925 18033409662

邮 箱：yuansiqi@szairport.com