



奇瑞汽车博士后科研工作站

2015年度博士后研究人员招聘简章

奇瑞汽车股份有限公司成立于 1997 年 1 月 8 日，是我国改革开放后,通过自主创新成长起来的**最具代表性的自主品牌汽车企业之一**。公司成立 17 年来，始终坚持自主创新，逐步建立了完整的技术和产品研发体系，并打造了风云、QQ、东方之子、瑞虎、艾瑞泽等一系列知名产品品牌，产品出口海外 80 余个国家和地区，在全球范围内具备了一定的品牌知名度。截至 2014 年上半年，公司累计销量已达 450 余万辆，其中，累计出口超过 100 万辆，总销量和出口量均位居中国乘用车企业第一位。

目前，公司在国内建成了芜湖、大连和鄂尔多斯三大乘用车生产基地，具备年产 90 万辆整车、90 万台套发动机及 80 万台变速箱的生产能力。在产品品质提升方面，公司以“安全、节能、环保”为发展目标，逐步与国际接轨，建立了一套具有自身特色的品质保障管理体系，先后通过 ISO9001、德国莱茵公司 ISO/TS16949 等国际质量管理体系认证。

“自主创新”是奇瑞发展战略的核心。从创立之初，奇瑞就坚持自主创新，努力成为一个技术型企业。陆续建立了全国唯一的“国家节能环保汽车工程技术研究中心”、全国唯一的“汽车节能环保国家工程实验室”、亚洲规模最大的“碰撞安全实验室”等一系列国家级重点科研平台，并建立国内唯一全面开展汽车前瞻技术研发基地、技术规划体系。正是这些“先人一步”的技术创新，为奇瑞建立国际化平台开发体系奠定了基础，也让奇瑞获得了竞争优势。目前，已建成以芜湖的汽车工程研究和研发总院为核心，以北京、上海以及海外的意大利、日本和澳大利亚的研究分院为支撑，形成了从整车、动力总成、关键零部件开发到试制、试验较为完整的产品研发体系。通过自主创新，奇瑞在 DVVT 双可变气门正时技术、TGDI 涡轮增压缸内直喷技术、CVT 无级变速器以及新能源等一大批国内尖端核心技术上获得突破，带动了全系产品的全面技术升级。在知识产权建设方面，截止 2013 年底，公司已累计申请各项专利 8769 件，累计获得授权专利 6153 件,位居本土汽车企业第一位。由于在自主创新方面取得的成绩，公司成为**我国首批“创新型企业”**。

奇瑞汽车博士后科研工作站成立于 2002 年 10 月，始终在奇瑞“自主创新”战略中担当重要角色，围绕汽车工业发展的重大技术需求和企业技术研发中的关键技术开展研究工作，承担多项国家 863 项目、省部级科技攻关项目及企业核心技术项目。为充分发挥工作站在新技术研发领域的带头作用，公司已将工作站建设纳入长期技术发展战略中，并将工作站挂靠于奇瑞汽车前瞻技术科学院（芜湖市唯一的汽车产业技术研究院），依托其雄厚的前瞻技术研发实力及产学研合作资源，努力将工作站打造成奇瑞创新动力之源、前瞻技术研发基地、产学研用科技创新平台及高端汽车创新人才孵化摇篮。

本工作站提供优越的科研条件和工作、生活环境，专家指导力量雄厚，以汽车技术与市场发展中出现的基础性、综合性、前瞻性、实用性课题作为博士后研究的重点，为提升博士后解决实际问题的能力、积累工作经验及未来职业发展创设有利条件。现面向海内外招收博士后研究人员，涉及车辆工程、汽车电子等专业领域。

热忱欢迎您与我们一起为民族汽车工业的发展做贡献！



一、招收条件

申请从事博士后研究工作的人员，须具备以下条件：

- 1.在国内外已获得或即将获得博士学位；
- 2.年龄在 40 周岁以下，品学兼优、身体健康；
- 3.具有很强的科研能力、敬业精神和创新能力；
- 4.具备全脱产从事博士后研究工作的条件；
- 5.现研究方向与我司需求一致或相近。

二、研究课题及要求

研究项目/ 课题名称	专业领域	主要工作职责	其他要求
无人驾驶汽车	车辆工程、 控制科学与工程 及相关专业	1、负责无人驾驶车体控制，包括转向，刹车，油门等； 2、负责建立车辆电子控制平台； 3、参与搭建无人驾驶技术平台； 4、建立无人驾驶控制技术的评价体系和测试标准。	1. 熟悉车辆控制技术，了解对转向，刹车，油门控制的整车技术； 2. 从事过无人驾驶控制技术者优先。
无线充电技术	电力电子及相关专业	1、LLC 拓扑技术； 2、大功率无线充电发射装置、接收装置电磁场建模及仿真； 3、散热分析及仿真。	1、有大功率数字开关电源研发工作经验； 2、有电磁场建模及分析经验； 3、有散热仿真及热处理工程经验； 4、熟悉当前主流磁性材料特性； 5、熟练使用LLC谐振拓扑。
制动能量回收	汽车电子、车辆 工程、控制科学与 工程及相关专业	1、负责制动能量回收控制，制动力匹配等； 2、负责建立制动能量回收控制平台； 3、建立制动能量回收控制技术的评价体系和测试标准。	熟悉汽车电气、熟悉车辆底盘系统，尤其是制动系统结构。
汽车技术 发展战略规划	汽车、机械、电子、 材料及相关专业	1、建立与完善技术发展规划体系； 2、优化核心技术定义体系，组织制定技术路径与策略； 3、组织技术战略规划会议。	1、了解汽车相关技术最新发展趋势； 2、熟悉技术路线图绘制方法。
汽车企业专利 分析与战略研究	汽车、机械、电子、材 料、知识产权、情报学 及相关专业	1、专利技术分析、专利地图制作； 2、专利侵权判定与分析； 3、竞争对手专利分析。	1、具备专利基础知识； 2、掌握专利检索技巧； 3、有信息分析、专利分析工作基础者优先。
竞争对手 信息分析	汽车、机械、电子、材 料、情报学及相关专业	竞争对手信息跟踪与深度挖掘和分析	有信息分析、专利分析工作基础者优先。
汽车轻量化技术	汽车、材料、机械 及相关专业	1、分析国内外新材料研究和应用的最新动态，制定奇瑞汽车轻量化技术规划； 2、开展有关汽车轻量化技术在奇瑞汽车上的研究、应用与推广； 3、负责轻量化方面的对外技术交流，以及汽车轻量化项目的实施。	有扎实的理论基础，丰富的专业知识和技术工作经验。
车联网技术	汽车电子、车辆工程、 计算机及相关专业	基于车车协同、车路协同的车辆主动安全系统和车辆智能化系统研究	有车联网项目研发经验，了解汽车智能化发展趋势。



新型高比能量锂离子电池材料及电池	电化学、材料及相关专业	大容量、高电压正负极材料，及相应的高能量密度电池体系	了解锂离子电池材料及电池制作工艺
下部车身框架结构优化及能力提升	车辆工程、机械设计及相关专业	1、结合平台规划，构建相对优良的下车身框架系统； 2、结合项目进行下部车身框架结构的优化提升； 3、结合项目，在框架稳定，性能不变的基础上可以有部分减重降本； 4、通过项目总结，进行下部车身框架设计流程，设计指南，减重关键点，BP 等设计基础能力建设。	/

三、在站待遇

1. 博士后年薪最低不少于 12 万元，具体面议；（其他各项福利同于奇瑞正式员工）
2. 博士后在站期间，可享受安徽省给予博士后研究人员科研项目经费资助（经费额视具体项目而定）；
3. 博士后在站期间，积极申请并获得国家 863 项目、省部级项目，公司会给予博士后个人以相应的奖励（奖励额视具体项目而定），同时可享受各类高端人才优惠政策；
4. 芜湖市为每位在站博士后提供每年 2 万元的生活补助，直接打入个人账号；
5. 博士后进站满 6 个月后，可根据双方意愿申请转为公司正式员工并申报“芜湖市引进创新创业高端人才”，最高可获 30 万元购房补贴或每月 2000 元生活补贴，携带配偶和未成年子女一同来芜落户的，每增加一名，每月增发 1500 元生活补贴；
6. 工作站提供充足的项目研究经费、优越的办公环境、办公设备和实验条件以及国内外学术交流机会、配备科研助手；
7. 工作站为每位博士后免费提供两室两厅的生活住房，空调、彩电、灶具等基本设施齐全，拎包入住；
8. 结合政策规定及博士后实际需求，工作站协助办理博士后在站期间的落户手续、配偶工作及子女入学入托等事宜。

四、报名方式

请将详细个人简历（描述清楚具体的研究方向、承担的科研项目及发表论文、申获专利等情况）、代表性成果、博士毕业论文、拟选研究课题的初步研究计划（3000 字左右）发送至 libaojuan@mychery.com，邮件主题的格式为：“申请人姓名-申请项目名称-博士后”，初审合格后将通知申请人参加面试。届时将组织行业专家对申请人的科研水平、综合素质等进行综合测评，面试通过后，按照安徽省博管办相关要求办理进站手续。

欢迎来函来电咨询！

联系人：李宝娟 电话/传真：0553-7535472

E-mail: libaojuan@mychery.com

地 址：安徽省芜湖市经济技术开发区衡山路 35 号芜湖汽车电子及关键零部件创业园 12 楼 A1205 室

公司网址： <http://www.chery.cn>